

Elm 1/1960

A MAGYAR ORSZÁGOS TALÁLMÁNYI HIVATALNAK.

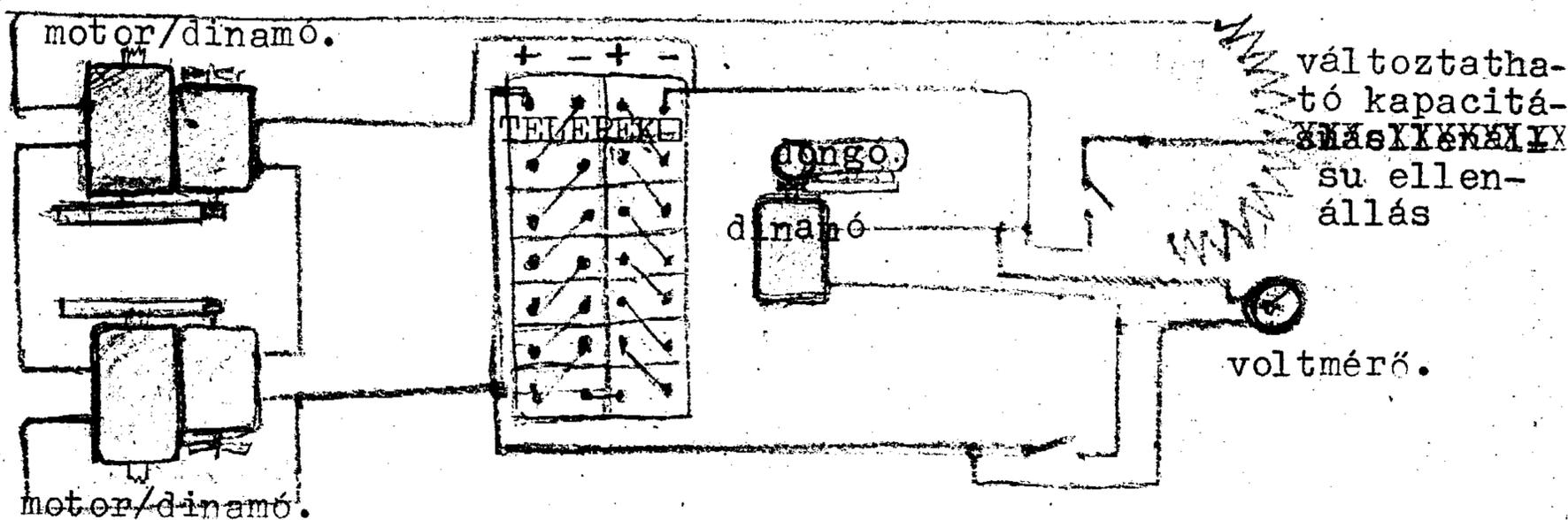
Köck e. Be kell
írni a "hjelautót" és
kedvesen le kell írni
vele látortani huzót.
Tajzrali

8Tisztelt Találmányi Hivatal!!

En még csak egy tizenkétéves tanuló vagyok. Nagyon érdekel a technika és ezen belül az ELEKTROMOSSÁG. Már 4-5. osztályos koromban voltak találmányaim. Az egyik javaslatomat amelyet a Budapesti Városi Tanácsához intéztem, elfogadták.

Tavaly a Tudomány és technika c. folyóirat olvasása egy érdekes cikkre bukkantam. A cikk az örökmozgókról szólt. Az egyik örökmozgóra figyelmes lettem amely egy áramfejlesztőből /dinamóból/ és villanymotorból állt. A motor és a dinamó ~~szaxa~~ pólusai érintkezésben vannak egymással, és a tengelyei is. Ezen sokáig gondolkodtam és rájöttem, hogy némi átalakítással alkalmazni lehet gépkocsi, motorkerékpár, repülőgép hajtóműveként. En nem is úgy akarom alkalmazni mint örökmozgót, mert ismerem a surlódás törvényét.

AZ ALABBI RAJZON BEMUTATOM MŰKÖDÉSENEK ELVÉT!!!!



/A képen jól lehet látni működését./

A motort gépkocsiban szeretném alkalmazni. A gépkocsi a legkorszerűbb és legegyszerűbb kényelmi ill. biztonsági berendezésekkel lenne ellátva. A jármű nagy előnye, hogy a dongó segédmotor biztosítja a telepek kiürülését és a ritka bekapcsolás miatt igen kevés üzemanyagot /benzint/ fogyaszt. A jármű karosszériája egyszerű és ARAMVONALASCA tulsó oldalon néhány érdekes adatot ismertetek. Nagyon szépen kérem Önöket, hogy tervemet úgy vizsgálják meg mint felnőtt emberét, mert eredményt szeretnék elérni vele.

Várja válaszukat tisztelettel:

Gyulai József András. VII./a.oszt. tan.

Cimem: Budapest. IX. Ker. Mester- utca. 53-55. V.em. 5.

Iskolám címe: Bp. IX. Ker. Mester- utca. 67./59. József Attila. uttörő cs./

evelüket az én címemre küldjék!!!!

Magyar Országos
Levélár

XIX-A-9-a-1-1960

(5.d.)

Magyar Országos
Levélár

A J Á R M Ű É R D E K E S T U D N I V A L Ó I I I I I

~~XXXXXX~~
5 személyes.

Max. sebesség ~~XXXXXX~~: 100-120 km/ó

Sebességváltó: ----- Végtelen/ változtatható kapacitású ellenállás. /
A motor által fogyasztott voltszám: 250 ~~VXX~~. Volt. == EGYENÁRAM !!!!!!!

Tömítő nélküli gumibroncs!!!!!!!

~~XXXX~~ Rugódzás olajjal!!! /összeköttetésben a 4 kerék/

Különleges kerékrugózás!!! /külön ábra részletezi/

Elektromos fékek !!! /külön is /párossával/ működnek/

Laticel/habgumi/üléspárnák a legkényelmesebb pozban.

Differenciálmű NINGS!!!! /két motor van./

Fogaskerekes sebességváltó NINCSE!!!!!!

Négy db. fényszoró /városi , országuti /

Csak az összes ajtó becsukása után tud elindulni a gépkocsi.
A kormányon található /a kéz ügyében/: az első fék

hátsó fék

kürt

fényszoró

LEGHÜTÉS!!!/egy légsavarral/

Ülétámla melegítve.

Szellőzőnyílás a kabin tetején , hosszában.

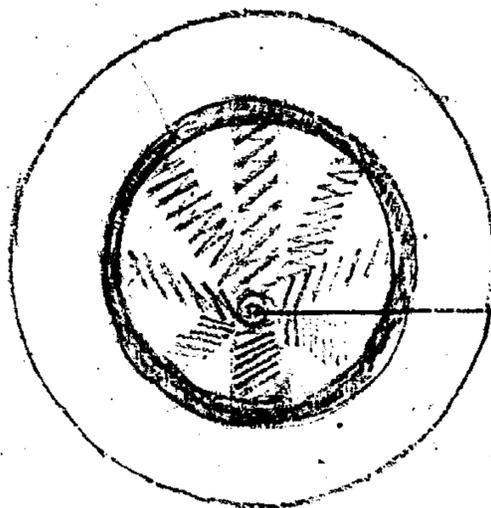
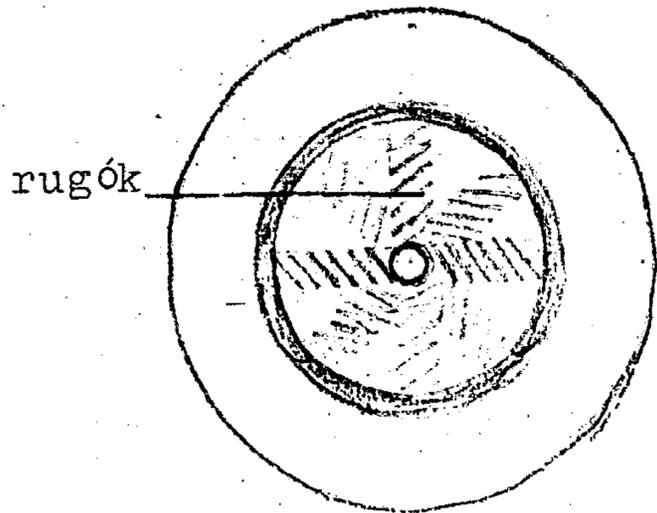
Az irányjelzőt/INDEX/ automatikusan és egyszerűen is lehet irányítani. !!!

Gyulai József.

A GÉPKOCSI /VENUS/ RÉSZLETESEBB ADATAI.

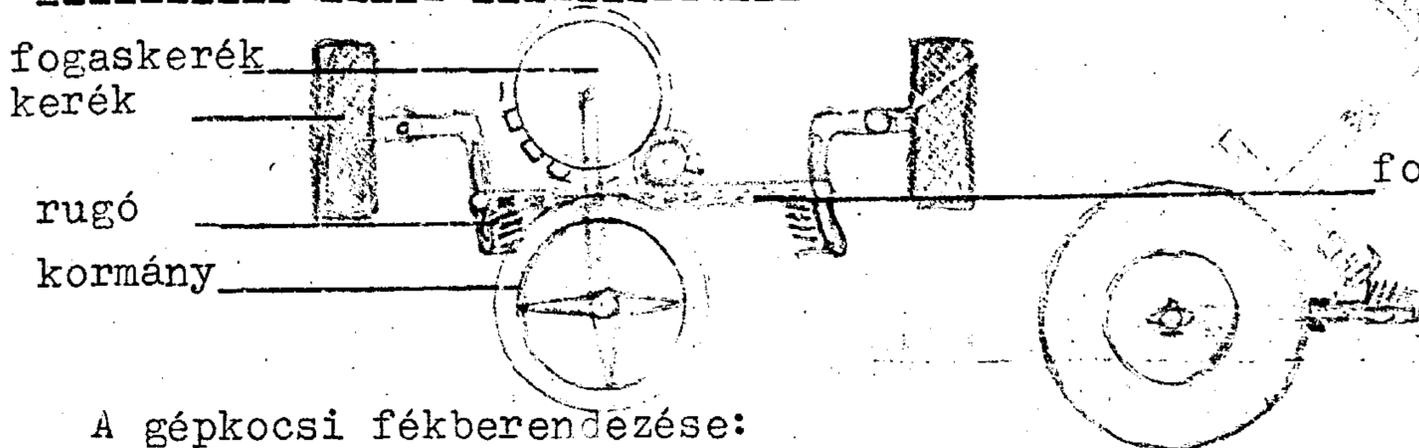
/ELVI RAJZOK!!!!!!!!!!!!/

A gépkocsi különleges kerékrugózása:



Igy nézhet ki a kerék menet közben. /a rugók takarva vannak./

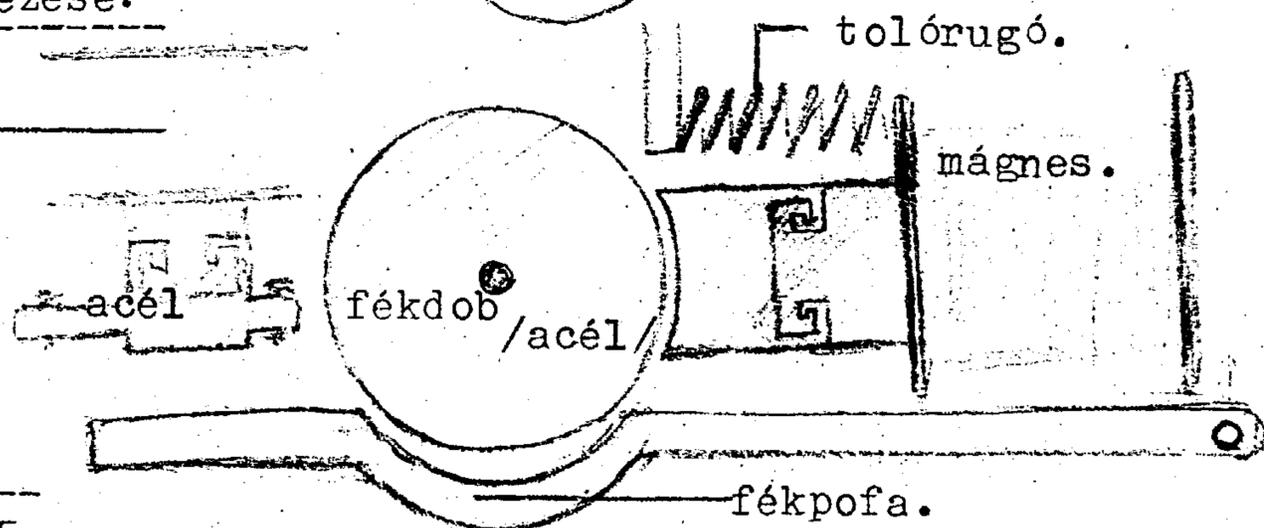
A gépkocsi kormányrendszere:



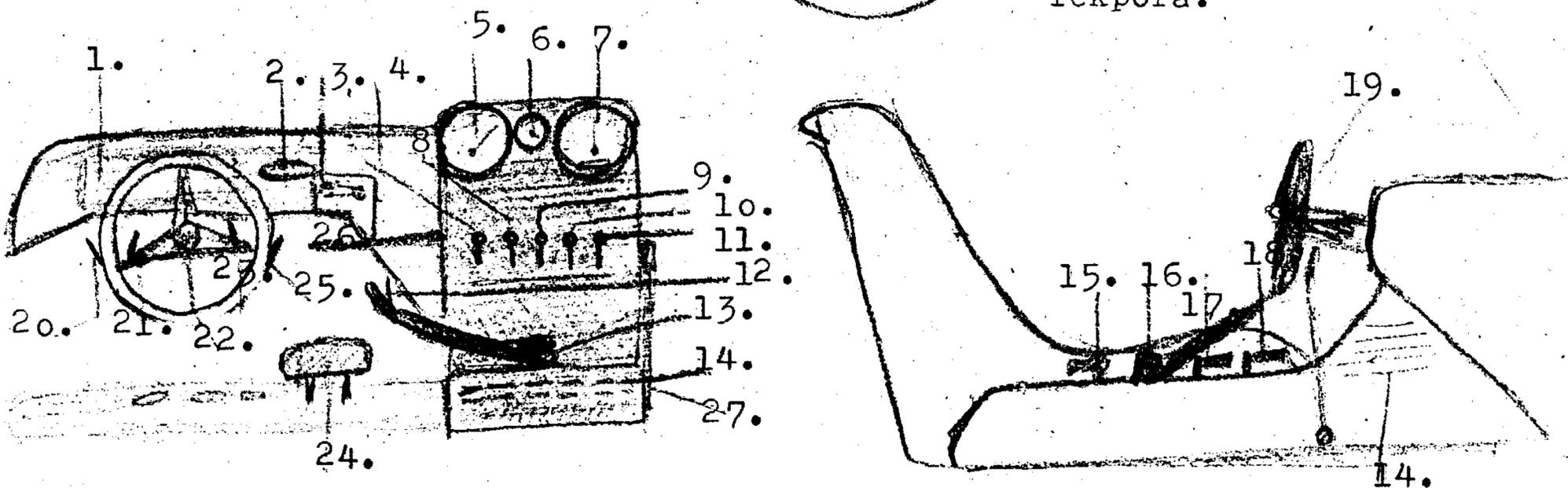
csak a ~~nagy~~ kis f. kerék van érintkezésben a fogazott idommal fogazott idom.

A gépkocsi fékberendezése:

elektromágnes



A gépkocsi műszerfala:



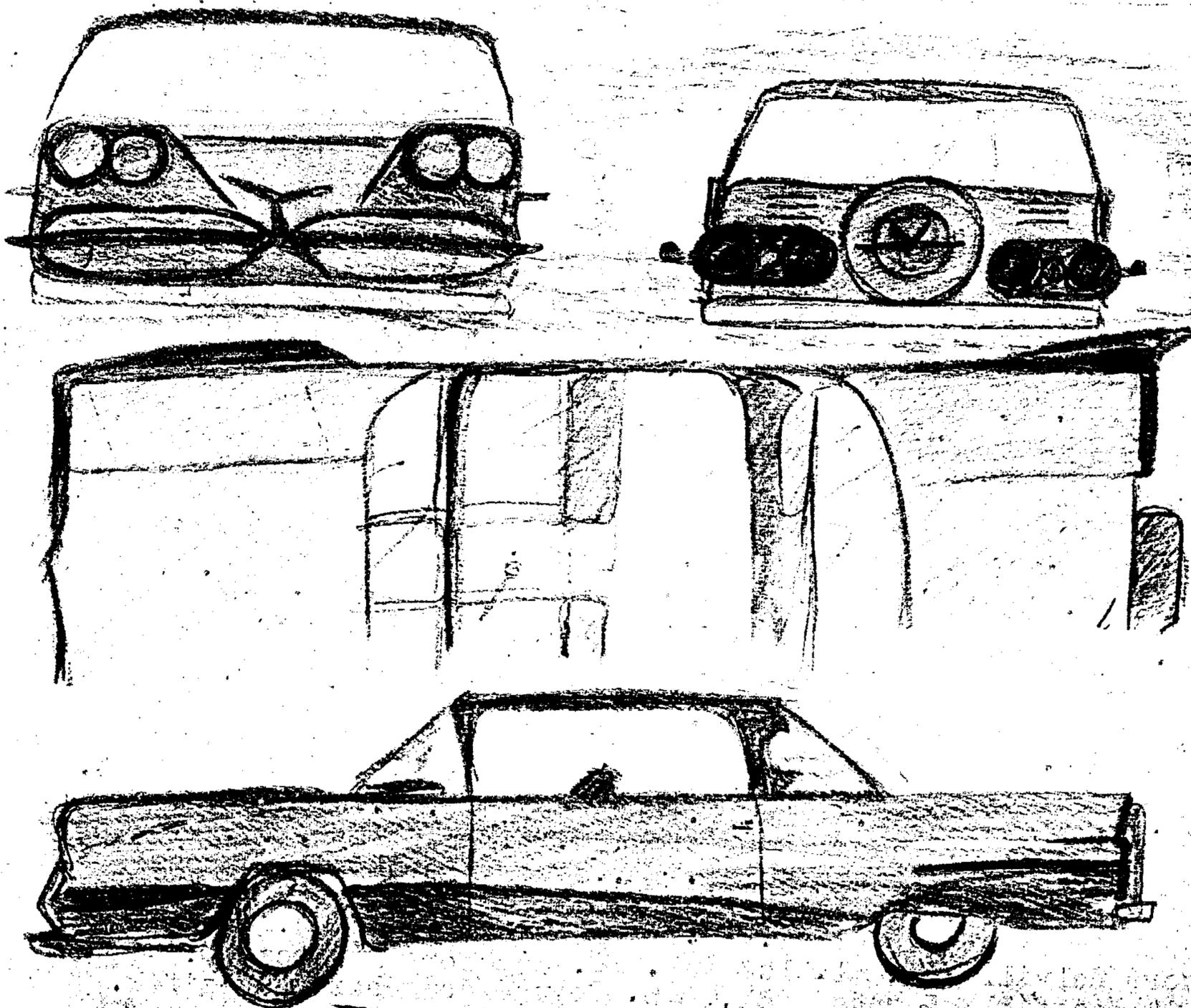
1. Irattok. 2. Hangszoró. 3. Rádió. 4. Telepkapcsoló. 5. Voltmérő. 6. Időóra. 7. Sebességmérőóra. 8. Dinamókapcsoló/dongó. 9. Főkapcsoló. 10. Ablaktörlő m. 11. Biztonsági kapcsoló/slussz kulcs. 12. Motor kapcsoló. 13. Sebességváltó. 14. SZELLŐZŐNYILAS. 15. Melegítő kapcsoló. 16. Sebességváltó. 17. Műszerfal és belső világítás. 18. Előre-hátra menet. 19. Kormány. 20. Fényszoró felvillantó. 21. Első fék. 22. Fényszoró főkapcsoló. 23. Kürt. 24. Vészfék. 25. Hátsó fék. 26. Berugó/dongóhoz. 27. Kézifék.

A GÉPKOCSI VEZETÉSE:

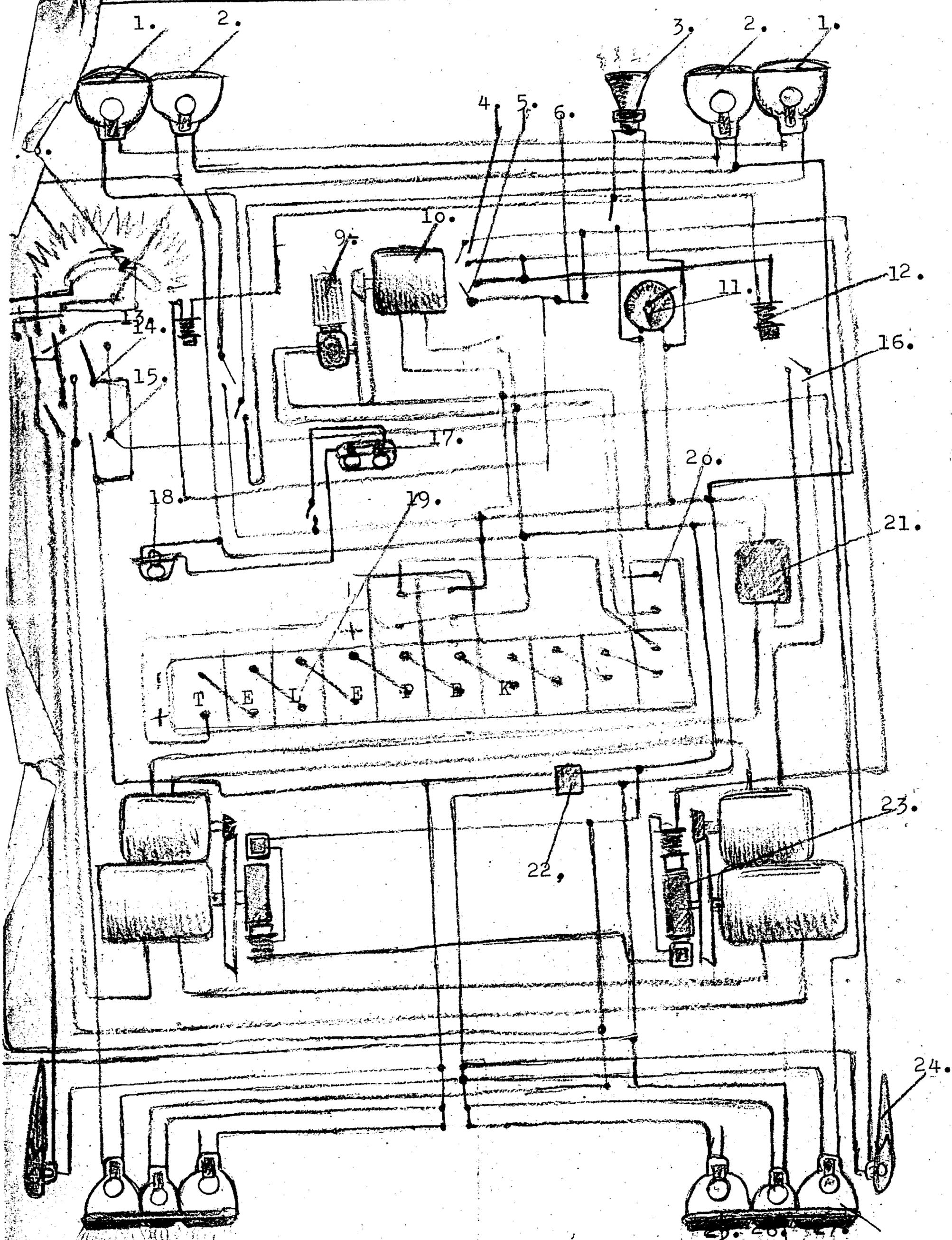
Miután soffőr a kocsi ajtaját becsukta a sebességváltót kb. az óránkénti 10-15 km-re teszi. Ezáltal el is indul a kocsi. A kormányzás úgy történik mint más gépkocsinál. Fékezésnél a kormányon lévő két nyomógombot ill. a vészfékpedált kell megnyomni. Nagy előny, hogy fékezésnél kis energiát kell kifejteni. A sebességváltás úgy történik mint a villamosnál. A fényoszorót a kormányon lévő nyomógombbal lehet felvillantani. /ugy szintén a kürtöt/ Ha a voltmérő 250 voltnál kevesebb értéket mutat/kb 10 volt-nál/ akkor a dongót be kell kapcsolni és a megfelelő értékre feltölteni a TELEPEKET. Lassításnál, fékezésnél és kormányzásnál a megfelelő ~~értékre~~ lámpák önműködően felgyulladnak/az irányjelző külön is kezelhető/Lejtőnél kikapcsolható a motort.

Gyulai József

A gépkocsi karosszériájának vázlatos rajza:



SI TELJES ELEKTROMOS KAPCSOLÁSA:



Magyar Országos
Levélár

XIX-A-9-a-1-1960 (5.d.)

TÁRGYMUTATÓ:

1.országuti fényszoró. 2.városi fényszoró. ~~XXXXX~~ 3.kürt. 4.hátsó fék.
5.első fék. 6. vészfék. 7.változtatható kapacitású ellenállás. 8.kapcsoló
amely lassításnál a féklámpát önműködően felvillantja. 9.dongó. 10.dinamó.
11.voltmérő. ~~21. erősítő~~ 21. erősítő tranzformátor. 13.előre-hátra menet.
14.automatikus irányjelző. 15.egyszerű irányjelző. 16.telepkapcsoló.
18.belső világítás. 18.műszerfalvilágítás. 19.telepek. 20.a dongó telepe.
~~21. 21~~ 21.első fék. 22.tranzformátor. 23.hátsó fék. 24.szélesség jelző./akkor ég
ha a fényszoró is. 25.féklámpa. 26. stopplámpa. 27. irányjelző.

ifj. Gyulai József.

Magyar Országos
Levéltár

XIX-A-9-1-1960

(5.d.)

Gyulai József András,

Bp, IX.,

Mester u.53/55.

Eln-1/1960.

50.I.22.

Az Országos Találmányi Hivatalhoz benyújtott javaslatával kapcsolatos megbeszélés véget ért valamelyik szerdai vagy pénteki napon szíveskedjék felkeresni a Hivatalban Köck István osztályvezetőt /V., Garibaldi u.2.III.26./.

Köck István
/Köck István/
osztályvezető.

Magyar Országos
Levéltár

19 XIX-A-9-a-1-1960 (S.d)